Техническая информация - 23-24 апреля

Местность

Местность равнинная с участками мелкого и очень мелкого рельефа. Лес средней проходимости, есть участки, как чистого соснового леса, так и небольшие участки захламленного леса с поваленными деревьями. Вследствие зимнего «ледяного дождя» ухудшилась проходимость, упало много обломанных верхушек, больших веток, и самих деревьев. Появились новые локальные завалы и корчи. Завалы показаны на картах знаком УЗ 410 «Непроходимая растительность». Уровень воды в болотах соответствует показанному на карте. Узкие квартальные просеки в некоторых местах плохо читаются на местности – **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ.**

Карты, легенды

В 1 день соревнований, для первой части дистанций, у участников стартующих со старта №1 новая карта. Авторы Скрипко С.В. (Томск) и Яшпатров Г.Т. (Йошкар-Ола). Дополнительная корректировка март-апрель 2011г.

Остальные карты подготовлены в 2008-2009 г. Дополнительная корректировка март-апрель 2011г.

Масштаб 1:7500, сечение рельефа **2,5 метра**. Карты полноцветные, напечатаны на цифровой печатной машине. Карты герметизированы, упакованы в пакеты. Легенд в карте нет. **Легенды КП и пакетики для легенд можно взять только на старте**.

На картах дистанции впечатаны с двойными номерами, например: 1-31, 2-37 и т.д.

У группы Родители-дети: 1-1Д, 2-2Д, 3-3Д, 4-4Д и последний КП 5-5Д.

1 день – у участников, стартующих со старта №1, карты двухсторонние. У этих групп первая часть дистанции заканчивается контрольным пунктом № 80, после отметки на котором участники по маркированному участку пересекают железную дорогу, отмечают КП № 170, переворачивают карту и продолжают ориентирование. Нумерация КП сквозная, например 17-170 и следующий КП 18- 87.

2 день – двухсторонние карты у групп: М21А, М30, М35, М40, М18, М20, Ж21А, Ж20, то есть после прохождения первой части дистанции участники переворачивают карту и продолжают ориентирование. Нумерация КП сквозная, как и в 1 день.

После финиша карты не собираются.

Ограничение района- 23 апреля - 1 день

Весь массив ограничен: с юга – железной дорогой, промышленными предприятиями, с востока - местной шоссейной дорогой, пос. Октябрьский и Ново-Рязанским шоссе, с севера - забором птицефабрики, озером и полем за которым деревня Токарево, с запада - Лыткаринским шоссе.

В лесу хорошо развита дорожная сеть, по которой можно уйти в любом направлении, но самыми значительными линейными ориентирами являются железная дорога (на юге), линия электропередач (на востоке), а также прямая дорога, соединяющая с запада на восток (от автобусной остановки «Волкуша») Лыткаринское шоссе и пос. Октябрьский. Эти четыре ориентира: шоссе на западе, ЛЭП на востоке, ж/дорога на юге и прямая лесная дорога на севере являются границами района соревнований **для участников стартующих со старта №2** - детских, младших юношеских и старших ветеранских групп. Из-за масштаба карт и формата бумаги не все эти ориентиры входят в саму карту, но, в любом случае, пересекать их участникам этих групп не надо. **Участники старта №1** стартуют южнее ж/дороги и первая часть дистанции у них проходит там. Затем пересекают ж/дорогу по маркированному участку в одном месте (не далеко от старта №1).

В случае потери ориентировки:

-участники старта №1 на первой части дистанции выходят на восток или север к ж/дороге, далее вдоль нее на запад до старта №1. на второй части дистанции как и все остальные участники МК-2011 должны выходить на запад к Лыткаринскому шоссе, далее вдоль него на юг или на север к центру соревнований.

Ограничение района – 24 апреля – 2 день

Весь массив ограничен: с юга – железной дорогой, промышленными предприятиями, с востока - местной шоссейной дорогой, пос. Октябрьский и Ново-Рязанским шоссе, с севера - забором птицефабрики, озером и полем за которым деревня Токарево, с запада - Лыткаринским шоссе.

В лесу хорошо развита дорожная сеть, по которой можно уйти в любом направлении, но самыми значительными линейными ориентирами являются железная дорога (на юге), линия электропередач (на востоке), а также прямая дорога, соединяющая с запада на восток (от автобусной остановки «Волкуша») Лыткаринское шоссе и пос. Октябрьский. Эти четыре ориентира: шоссе на западе, ЛЭП на востоке, ж/дорога на юге и прямая лесная дорога на севере являются границами района соревнований для всех группп. Из-за масштаба карт и формата бумаги не все эти ориентиры входят в саму карту, но, в любом случае, пересекать их участникам не надо.

В случае потери ориентировки все участники МК-2011 должны выходить на запад к Лыткаринскому шоссе, далее вдоль него на юг или на север к центру соревнований.

Опасные места – Лыткаринское шоссе с оживленным движением. В лесу небольшие сильно заросшие, захламленные участки, острые сучья деревьев, камни, скальные обрывы, бытовой мусор, битое стекло.

Параметры дистанций 23 апреля – 1 день

№	Группа	старт	Размер	Масштаб	Длина	КП
1	М21А*	1	А4	7500	8880	32
2	М30, М20*	1	А4	7500	8030	26
3	Ж21А, Ж20*	1	А4	7500	6870	23
4	М21АК*	1	А4	7500	4740	21
5	Ж21АК	2	А4	7500	3920	16
6	М21Б*	1	А4	7500	6970	23
7	Ж21Б*	1	А4	7500	5010	17
8	М35, М40*	1	А4	7500	7480	24
9	Ж30, Ж35, Ж40, Ж18*	1	А4	7500	5380	22
10	М45*	1	А4	7500	5640	21
11	М16А*	1	А4	7500	5880	22
12	М50, М55*	1	А4	7500	5580	21
13	Ж45, Ж50, М60, М65*	1	А4	7500	4410	19
14	Ж55, Ж60, М70	2	А4	7500	3750	13
15	Ж65, Ж70, Ж75, М75, М80, М85	2	А4	7500	2500	10
16	М18*	1	А4	7500	7360	24
17	Ж16А, Ж15*	1	А4	7500	4310	20
18	Ж16Б, М16Б	2	А4	7500	3920	14
19	М15*	1	А4	7500	5010	18
20	М14А	2	А4	7500	4360	17
21	Ж14Б, М14Б	2	А4	7500	2700	8
22	Ж14А, М13	2	А4	7500	3460	14
23	Ж13, М12А	2	А4	7500	2750	10
24	Ж12А, М11, Ж11	2	А4	7500	2030	8
25	Ж12Б, М12Б**	2	А4	7500	1780	7
26	Ж10, М10**	2	А4	7500	1730	6
27	Ж9, М9**	2	А4	7500	1460	5
28	Родители-дети ***	2	А4	7500	1490	5
29	Открытая 1 (О1)	2	А4	7500	4480	20
30	Открытая 2 (О2)	2	А4	7500	3430	16
31	Открытая 3 (О3)	2	А4	7500	2390	9

* - участники стартующие с 1 старта 2-х сторонняя карта

** - У групп М9, Ж9, М10, Ж10, М12Б, Ж12Б и «родители-дети» длина дистанции по разметке – 2700-3000 метров.

***- У группы «родители-дети» применяется электронная отметка SFR.

Расстояние из Центра соревнований 23 апреля – 1 день, до Старта №1-1500м., до старта №2 - 1200м. Путь движения на старт № 1 проходит через старт №2. Туалеты расположены рядом со стартом №2.

Расстояние до пункта «К» – Старт №1 – 30м, Старт №2 – 50м.

От последнего КП до финиша - 40 метров.

Параметры дистанций 24 апреля – 2 день

№	Группа	старт	Размер	Масштаб	Длина	КП
1	М21А*	1	А4	7500	8950	30
2	М30, М20*	1	А4	7500	7580	26
3	Ж21А, Ж20*	1	А4	7500	6990	23
4	М21АК	1	А4	7500	4950	22
5	Ж21АК	2	А4	7500	4060	19
6	М21Б	1	А4	7500	6910	21
7	Ж21Б	1	А4	7500	5360	17
8	М35, М40*	1	А4	7500	7320	26
9	Ж30, Ж35, Ж40, Ж18	1	А4	7500	5060	19
10	М45	1	А4	7500	6170	21
11	М16А	1	А4	7500	5940	22
12	М50, М55	1	А4	7500	5600	21
13	Ж45, Ж50, М60, М65	1	А4	7500	4580	18
14	Ж55, Ж60, М70	2	А4	7500	3510	15
15	Ж65, Ж70, Ж75, М75, М80, М85	2	А4	7500	3070	12
16	М18*	1	А4	7500	7150	25
17	Ж16А, Ж15	1	А4	7500	4460	17
18	Ж16Б, М16Б	2	А4	7500	3590	15
19	М15	1	А4	7500	5000	18
20	М14А	2	А4	7500	4270	16
21	Ж14Б, М14Б	2	А4	7500	3130	11
22	Ж14А, М13	2	А4	7500	3600	14
23	Ж13, М12А	2	А4	7500	2540	11
24	Ж12А, М11, Ж11	2	А4	7500	2060	7
25	Ж12Б, М12Б**	2	А4	7500	1730	6
26	Ж10, М10**	2	А4	7500	1640	6
27	Ж9, М9**	2	А4	7500	1440	5
28	Родители-дети ***	2	А4	7500	1290	5
29	Открытая 1 (О1)	2	А4	7500	5320	17
30	Открытая 2 (О2)	2	А4	7500	3850	16
31	Открытая 3 (О3)	2	А4	7500	2280	9

* - 2-х сторонняя карта

** - У групп М9, Ж9, М10, Ж10, М12Б, Ж12Б и «родители-дети» длина дистанции по разметке -3000 метров.

***- У группы «родители-дети» применяется электронная отметка SFR.

Расстояние из Центра соревнований 24 апреля – 2 день, до Старта №1 и №2 - 200м.

Расстояние до пункта «К» – Старт №1 – 70м, Старт №2 – 40м. От последнего КП до финиша - 40 метров.