



Чемпионат и Первенство г.Москвы ,

Кросс-лонг-общий старт, 2 октября 2022г., д.Ёлкино

Техническая информация.

- 1. Местность:** можно выделить две ландшафтные зоны. 1. Сосновый лес в основном парковой проходимости с плавным рельефом. Встречаются районы с молодым еловым подлеском, ограничивающим видимость и снижающим скорость передвижения. Также есть районы с тонкими поваленными стволами. Ямы и понижения во многих местах заболочены, встречаются заросли молодого кустарника. В некоторых понижениях встречаются непроходимые болота. 2. Формы рельефа искусственного происхождения, образовавшиеся на месте бывшего Лопатинского рудника. Представляют из себя в основном протяженные бугры и валы с крутыми склонами высотой от 3 до 20 метров. Понижения между валами заболочены, часто встречаются непроходимые болота или открытая вода. Присутствует часть района с развитой системой промоин. Проходимость леса в районах с искусственным рельефом от хорошей до плохой. Местами встречается крапива. Дорожная сеть развита средне по всему району. На местности много пропашек, обозначенных знаком 108.0 (сухая канава). Грунт песчаный. В северо-западной части района есть кусок леса насыщенный маленькими воронками размерами около 1x1 метр, и глубиной до 1 метра. Такие воронки обозначены знаком «микронеровностей». В юго-восточной части района встречается много полениц дров, на карте не обозначены.

2. Ограничения района:

- с северо-востока – автодорога Ёлкино - Новочеркасское
- с юго-востока – широкое открытое непроходимое болото
- с запада – на юге СНТ Рица и Семиславка, севернее четкой границы нет
- с севера – поле, за обрезами карты

Внимание, у детских групп (МЖ10, МЖ12, ОЗ) границы района находятся за обрезами карты! Участники этих групп должны выходить на дистанцию с заряженными мобильными телефонами. Ответственность за это возлагается на представителей команд!

Аварийный азимут – север (АА 0)

3. Опасные места:

Непроходимые болота! Пересечение болот, показанных в карте как непроходимые, может быть опасно!

Южную часть района пересекает грунтовая дорога к СНТ «Рица».

Движение автомобилей редкое, но скорость может быть высокой, будьте внимательны. Дорогу пересекают дистанции Д1-Д4, а также группа О1.

Опасность также могут представлять крутые склоны бугров.

4. Карта подготовлена Владимиром Тутыниным в августе-сентябре 2022 г. Вычерчена по действующим стандартам ISOM. Нестандартных знаков в карте нет. Масштаб карты 1:10000 и 1:7500 (см. таблицу с параметрами дистанций), сечение рельефа 2,5 м. Карты герметизированы. Легенды впечатаны в карту.

5. Параметры дистанций:

	Группы	Параметры	Масштаб	Количество кругов, конфигурация	РВП, мин	КВ, мин
Д1	МБ	18,5 км – 49КП	1:10000	3	95-100	210
Д2	М20, М35	13,8км – 37КП	1:10000	2	87-92	180
Д3	ЖБ, М40	11,7км – 34КП	1:10000	2	80-85	180
Д4	М18, М45	11,5км – 33КП	1:10000	2	68-73	150
Д5	Ж35, М21К, М50	10,0км – 28КП	1:10000	2	70-75	150
Д6	Ж20, Ж40, М55	9,4км – 26КП	1:10000	2	70-75	150
Д7	Ж18, М16, Ж45	8,8км – 26КП	1:10000	2	52-57	120
Д8	Ж16, Ж21К, Ж50, М60	7,9км – 25КП	1:10000	2	52-57	120
Д9	М14, Ж55, М65	6,1км – 25КП	1:7500	2	40-45	120
Д10	Ж14, Ж60, М70	5,3км – 18КП	1:7500	1 круг, 2 бабочки	35-40	90
Д11	М12, Ж65, М75	3,0км – 14КП	1:7500	1 круг, 1 бабочка	21-24	90
Д12	Ж12, Ж70, Ж75, М80	2,9км – 13КП	1:7500	1 круг, 1 бабочка	21-24	90

Д13	Ж10, Ж80, М10	2,2км – 8КП	1:7500	1 круг	15-18	90
Д14	О1	10,8км – 28КП	1:10000	1 круг		150
Д15	О2	6,6км – 17КП	1:10000	1 круг		120
Д16	О3 (РД)	2,1км – 9КП	1:7500	1 круг		90

У группы МБ дистанция спланирована в 3 круга. На старте участники получают карту первого круга. После прохождения первого круга участники должны сдать карту первого круга и взять новую на пункте смены карт. Карты индивидуальные и будут пронумерованы. Вторая карта двусторонняя. На одной стороне напечатана дистанция второго круга, на обороте – дистанция третьего круга. Карты подписаны в правом нижнем углу, например карта второго круга 101.2. Карта третьего круга – 101.3. Зарабочное оформление карт второго круга – цветное, карт третьего круга – белое. Нумерация КП на карте второго круга начинается с 1, на карте третьего круга – сквозная.

Участники дистанций Д2 – Д9 получают на старте двусторонние карты. Нумерация на каждом круге начинается с 1. Карты подписаны в правом нижнем углу. Зарабочное оформление карт первого круга – белое, карт второго круга – цветное.

Маркированные участки, обязательные для прохождения: от старта до ТНО – 80 метров, от последнего КП до финиша – 90 метров, от последнего КП через смену карт до ТНО – 150 метров. На маркированном участке в районе смены карт будет пункт питания. На пункте питания будут вода, чай и гели «Арена».

Отметка электронная SportIdent. Все станции, в том числе финиш, будут работать в бесконтактном режиме.

8. Старт. В стартовую зону участники приглашаются за 10мин. в накопитель, за 5 мин. – на линии старта. Участники выстраиваются по порядку номеров, в линии по 20человек. При входе в стартовую зону участники получают карты. Смотреть карты можно только по команде «старт». Участники, замеченные в нарушении этого правила, будут дисквалифицированы. Открытый старт будет находиться в отдельном коридоре сбоку от основного старта.

Старт в открытых группах по стартовой станции.

Опоздавшие участники стартуют из открытого старта без стартовой отметки.

Расписание забегов:

	Время	Группы
1	11:30	М10
2	11:35	М12
3	11:40	Ж10
4	11:45	Ж12
5	11:50	Ж14
6	11:55	М14
7	12:00	МБ
8	12:05	ЖБ
9	12:10	М20, Ж20
10	12:15	М18, Ж18
11	12:20	Ж21К

12	12:25	М21К
13	12:30	М16,Ж16
14	12:35	М35, Ж35
15	12:40	М40, Ж40
16	12:45	М45, Ж45
17	12:50	М70,75,80,85, Ж70,75,80
18	12:55	М50, Ж50
19	13:00	М55, Ж55
20	13:05	М60, Ж60
21	13:10	М65, Ж65
	12:35 – 13.10	Открытый старт О1, О2, О3

9. Финиш. Финиш спортсменов происходит в момент пересечения финишной линии, которая находится под финишной аркой. В случае очной борьбы порядок прихода спортсменов определяется судьей, находящимся на линии. Финишная станция будет расположена через 5–10 метров после финишной линии. Отмечаться в финишной станции нужно строго в порядке пересечения финишной линии.

10. GPS трансляция будет доступна по ссылке в интернете, спортсмены, которые бегут с GPS-трекерами (в стартовом протоколе есть пометка), должны заранее его взять в секретариате и сдать потом на финише.

Разминка участников разрешена только по дороге от парковки до центра соревнований! Выход в район соревнований участникам и представителям команд до старта или после финиша запрещен! Команды, замеченные в нарушении данного правила, могут быть дисквалифицированы!

Удачных стартов!

Схема центра ОМР

