

## Чемпионат и Первенство Москвы ,

Кросс-классика, 14 мая 2023г.

### Техническая информация.

**1. Местность:** можно выделить две ландшафтные зоны. 1. Сосновый лес в основном парковой проходимости с плавным рельефом. Встречаются районы с молодым еловым подлеском, ограничивающим видимость и снижающим скорость передвижения. Также есть районы с тонкими поваленными стволами. Ямы и понижения во многих местах заболочены, встречаются заросли молодого кустарника. В некоторых понижениях встречаются непроходимые болота. 2. Формы рельефа искусственного происхождения, образовавшиеся на месте бывшего Лопатинского рудника. Представляют собой в основном протяженные бугры и валы с крутыми склонами высотой от 3 до 10 метров. Понижения между валами заболочены, часто встречаются непроходимые болота или открытая вода . Присутствует часть района с развитой системой промоин. Проходимость леса в районах с искусственным рельефом от хорошей до плохой.

Дорожная сеть развита средне по всему району. На местности много пропашек, обозначенных знаком 108.0 (сухая канава). Грунт песчаный. В северо-западной части района есть кусок леса насыщенный маленькими воронками размерами около 1х1 метр, и глубиной до 1 метра. Такие воронки обозначены знаком «микронеровностей».

### 2. Ограничения района:

с северо-востока – автодорога Ёлкино - Новочеркасское

с юго-востока – грунтовая автомобильная дорога

с запада – на юге СНТ Рица и Семиславка, севернее четкой границы нет

с севера – поле

**Внимание, у детских групп (МЖ10, МЖ12, ОЗ) границы района находятся за обрезами карты! Участники этих групп должны выходить на дистанцию с заряженными мобильными телефонами. Ответственность за это возлагается на представителей команд!**

Аварийный азимут – северо-восток (АА 45)

### 3. Опасные места:

**Непроходимые болота! Пересечение болот, показанных в карте как непроходимые, может быть опасно!**

Опасность также могут представлять крутые склоны бугров, упавшие стволы, острые сучья деревьев.

- 4. Карта** подготовлена Владимиром Тутыниным в августе-сентябре 2022 г. Вычерчена по действующим стандартам ISOM. Нестандартных знаков в карте нет. Масштаб карты 1:10000 у дистанций Д1-Д8 и 1:7500 у дистанций Д9-Д11, сечение рельефа 2,5 м. Карты герметизированы в пакеты. Нумерация КП у всех групп одинарная. Легенды впечатаны в карту. Также легенды отдельно выдаются в стартовом коридоре.

**5. Параметры дистанций:**

	Группы	Параметры	Масштаб
Д1	МЭ, М20	9,0км – 25КП	1:10 000
Д2	М18, О1	7,6км – 22КП	1:10 000
Д3	ЖЭ, Ж20, М45	7,2км – 21КП	1:10 000
Д4	Ж18, Ж45	6,2км – 18КП	1:10 000
Д5	М16, М55	6,1км – 18КП	1:10 000
Д6	Ж16, Ж55, О2	5,5км – 16КП	1:10 000
Д7	М14, М65	4,8км – 14КП	1:10 000
Д8	Ж14, Ж65	4,0км – 13КП	1:10 000
Д9	М12, М75	3,0км – 9КП	1:7 500
Д10	Ж12, Ж75, О3	2,7км – 8КП	1:7 500
Д11	М10, Ж10	2,5км – 7КП	1:7 500

**Контрольное время для всех групп 120 минут.**

Маркированные участки, обязательные для прохождения: от старта до ГНО – 70 метров, от последнего КП до финиша – 100 метров. Отметка электронная SportIdent. Все станции, в том числе финиш, будут работать в бесконтактном режиме.

- 6. Старт.** Старт выносной, расстояние от центра соревнований 400 метров. Движение на старт строго по разметке!

Участники заходят в стартовый коридор за 2 минуты до своей стартовой минуты.

Открытый старт будет находиться в отдельном коридоре сбоку от основного старта. Старт в открытых группах по стартовой станции.

Опоздавшие участники стартуют из открытого старта без стартовой отметки.

- 7. Финиш.** Фиксируется отметкой в финишной станции. Станции финиша будут работать в бесконтактном режиме.

**Разминка участников разрешена только по дороге от парковки до центра соревнований и по дороге на старт! Выход в район соревнований участникам и представителям команд до старта или после финиша запрещен! Команды, замеченные в нарушении данного правила, могут быть дисквалифицированы!**



**9. Проведение данного мероприятия разрешено местной администрацией при условии строгого соблюдения пожарной и санитарной безопасности.**

Поэтому огромная просьба ко всем не разводить костры, мусор либо увезти с собой, либо складывать в специальные пакеты.

**10.** На финише будет вода.

Привычный пункт горячего питания не приедет к нам, запаситесь едой!

**Всем удачного старта!**