

**«Золотые кольца 2022»
Лыткарино, 23 октября 2022 г.
Техническая информация.**

Местность равнинная и среднепересеченная, насыщенная микрорельефом искусственного происхождения, в основном отрицательных форм. Имеются скальные выходы. Дорожная сеть развита хорошо. Проходимость леса от хорошей до средней. Встречаются участки с поваленными деревьями. На местности могут встречаться новые корчи и поваленные деревья, не показанные на карте.

Некоторые тропы плохо заметны на местности из-за опавшей листвы.

Уровень воды в болотах соответствует показанному на карте.

Карта подготовлена в 2019-2021 г. Авторы: Стулов С., Золотарев С. (Лыткарино), Тугунин В. (Смоленск). Небольшие корректировки внесены при подготовке дистанций. Масштаб 1:6000, сечение 2,5 м, формат А4.

Параметры дистанций:

Этап, Группа	Длина	% дистанции до и после смотрового КП
1-ый этап группы А, В (1953-2007 г.р.)	3,5–3,6 км – 21 КП	70/30
1-ый этап группы А, В 1952 и старше	2,7–2,8км– 17 КП	60/40
2-ой этап: группы А, В (1953-2007 г.р.)	5,2-5,3 км – 31 кп	60/40
2-ой этап: группы А, В 1952 и старше	3,5–3,6 км – 21 КП	70/30
Группа С (2008 и младше)	2,7–2,8км – 17 КП	60/40
О1	5,7 км – 31 КП	60/40
О2	4,1 км – 23КП	70/30
О3	2,1км – 11КП	80/20

В эстафетных группах карты двусторонние. Зарамочное оформление карт первых этапов – белое, карт вторых этапов – цветное. Номер участника написан крупным шрифтом в нижней части листа. Например 1.1 – карта первого этапа, 201.2 – карта второго этапа. Будьте внимательны, следить за правильностью порядка прохождения – ответственность участников. Передача эстафеты происходит передачей карты. Карты заламинированы. Применяется рассеивание по системе фарст.

В открытых группах карты односторонние, вложены в пакеты.

Маркированные участки: от старта до пункта К - 70 метров, от последнего КП до финиша – 50 метров, от места передачи эстафеты до пункта К – 70 метров. Отметка Спортидент, станции будут работать в бесконтактном режиме.

Ограничения района:

с запада – огороженная территория ЛЗОС
с востока – широкая ЛЭП (за обрезом карты)
с юга – Тураевское шоссе (за обрезом карты)
с севера – четкой границы нет
Аварийный азимут 270 – запад (АА 270).

Контрольное время: 1,5 часа для открытых групп и на 1 этап; 2,5 часа на всю эстафету.

Опасные места: Железная дорога! Движение поездов в воскресенье маловероятно, тем не менее, будьте внимательны при пересечении ж/д. В случае движения поезда время потраченное участниками вычитаться не будет. Также опасность могут представлять острые сучья деревьев и бытовой мусор в лесу. В лесу возможны тренировки страйкболистов, будьте внимательны!

Порядок старта:

Команды стартуют с учетом возрастной форы. Фора команды определяется как сумма фор участников команды. Первыми стартуют команды с наибольшей форой.

Начало старта в 11:00. Заход в стартовую зону не позднее 3 минут до стартового времени.

Открытые группы стартуют по протоколу через 30сек с 11.45 до 12.30. Талоны со стартовой минутой участники берут самостоятельно в секретариате.

Порядок передачи эстафеты:

Участница первого этапа двигается по маркировке от последнего КП, отмечается в финишной станции, и после этого передает карту участнику второго этапа.

Порядок финиша:

Место команды определяется в момент пересечения финишной линии возле флага «финиш».

Финишная станция будет располагаться через 5-10 метров после линии финиша. После отметки в финишной станции участники должны пройти к финишной палатке и произвести считывание чипа. Сошедшие участники также обязаны пройти считывание!

Удачи на соревнованиях!